

Postanowienie

Na podstawie art. 63 ust. 2, art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 65 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn.zm.) art. 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397 z późn.zm.) w związku z art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2013 r. poz. 267 z późn.zm.) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Ładzice z siedzibą w Ładzicach przy ul. Wyzwolenia 36, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, polegającego na **Przebudowie drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działkach nr 87 obręb Ładzice i nr 398 obręb Wierzbica, gm. Ładzice, woj. łódzkie**, oraz po zasięgnięciu opinii:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi Postanowienie WOOS-I.4240.406.2014.JK z dnia 22 sierpnia 2014 r. (data wpływu 22.08.2014 r.),
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomsku pismo znak: PPIS-ZNS/450/60/14 z dnia 5.08.2014 r. (data wpływu 11.08.2014 r.)

postanawiam

stwierdzić brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na Przebudowie drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działkach nr 87 obręb Ładzice i nr 398 obręb Wierzbica, gm. Ładzice, woj. Łódzkie.

Uzasadnienie

Gmina Ładzice z siedzibą w Ładzicach przy ul. Wyzwolenia 36, wystąpiła z wnioskiem z dnia 29.07.2014 r. (data wpływu 30.07.2014 r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację w/w przedsięwzięcia.

Do wniosku dołączono:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia,
- mapę ewidencyjną.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397 z późn.zm.)– „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km”.

Wójt Gminy Ładzice pismami z dnia 30 lipca 2014 r. znak: GPI.6220.9.2014, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomsku z prośbą o opinię co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określenie ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na Przebudowie drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działkach nr 87 obręb Ładzice i nr 398 obręb Wierzbica, gm. Ładzice, woj. łódzkie. Do pism dołączono wnioski o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz kartę informacyjną przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Radomsku pismem PPIS-ZNS/450/60/14 z dnia 5.08.2014 r. (data wpływu 11.08.2014 r.) odstąpił od wymogu przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko.

Natomiast Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem WOOS- I.4240.406.2014.JK z dnia 12 sierpnia 2014 r. (data wpływu 18.08.2014 r) wezwał Wójta Gminy Ładzice o usunięcie braków we wniosku z dnia 30 lipca 2014 r.. W dacie 19 sierpnia 2014 r. przesłano wymagane dokumenty.

Postanowieniem WOOS- I.4240.406.2014.JK z dnia 22 sierpnia 2014 r. (data wpływu 22.08.2014 r.) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działkach nr 87 obręb Ładzice i nr 398 obręb Wierzbica, gm. Ładzice nie zachodzi potrzeba obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Wójt Gminy Ładzice analizując całościowo sprawę odniósł się również do uwarunkowań wskazanych w art. 63 ust. 1 *ustawy o oś*, czyniąc to w następujący sposób:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działkach nr ewid. 87 obręb Ładzice i nr ewid.398 obręb Wierzbica, gm. Ładzice.

Przedmiotowa droga o nawierzchni gruntowej obsługuje ruch lokalny pobliskich miejscowości. Teren stanowiący bezpośrednie sąsiedztwo pasa drogowego to działki niezabudowane oznaczone w ewidencji gruntów, jako rola, łąki i lasy. Niewielką część stanowi

zabudowa mieszkaniowa. Aktualnie korona drogi posiada jedną jezdnię i nawierzchnie gruntową, o zmiennej szerokości od 2,0 m do 5,5 m, nie posiada chodników i odwodnienia drogi. Wzdłuż drogi występują fragmentami drzewa i zakrzaczenia.

W ramach inwestycji zaplanowano;

- wykonanie nowej nawierzchni jezdni w technologii podwójnego powierzchniowego utrwalenia emulsją asfaltową i grysem kamiennym (frakcji 2-5 mm i 5-8 mm),
- wykonanie odwodnienia powierzchniowego poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne (woda odprowadzana będzie na pobocze i wchłonięta w grunt).

Projektowana droga po przebudowie będzie posiadała następujące parametry:

- długość drogi około 2300,00 m,
- klasa drogi L,
- prędkość projektowania 30 km/h,
- szerokość jezdni od 3,00 m do 5,00 m,
- powierzchni jezdni 9200 m².

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie

Na podstawie złożonej dokumentacji można stwierdzić, że nie wystąpi skumulowane oddziaływanie na obszarze, na którym ww. inwestycja będzie zlokalizowana;

c) wykorzystania zasobów naturalnych

Na etapie realizacji inwestycji występować będzie zużycie wody oraz paliwa na potrzeby sanitarne i technologiczne. W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia przewiduje się tylko zapotrzebowanie m.in. na materiały potrzebne do utrzymania zimowego nawierzchni, tj. mieszanka soli i piasku;

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Na etapie realizacji inwestycji planuje się wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, wykonanie poboczy gruntowych wraz z ich profilowaniem i zagęszczeniem, wykonanie odwodnienia drogi.

Działania techniczno-organizacyjne mogą w zasadniczy sposób ograniczyć ujemny wpływ na środowisko powodowany prowadzonymi pracami w fazie realizacji. Na etapie realizacji podjęte zostaną następujące rozwiązania:

- prace budowlane prowadzone będą w godzinach od 6 – 22, w celu ograniczenia oddziaływania hałasu wytwarzanego przez użyte maszyny budowlane,
- prowadzony będzie właściwy nadzór i organizacja robót budowlanych, co powinno zapobiec zanieczyszczeniu środowiska przez substancje ropopochodne z maszyn i urządzeń budowlanych,
- postępowanie z odpadami, które powstaną na etapie budowy będzie zgodne z przepisami ustawy o odpadach, w szczególności gromadzenie poszczególnych rodzajów odpadów w przystosowanych do tego celu kontenerach, przekazywanie odpadów do transportu, odzysku lub unieszkodliwiania jedynie wyspecjalizowanym firmom, posiadającym odpowiednie pozwolenie,
- do budowy nie zostaną użyte materiały, które powodowałyby zanieczyszczenie wód podziemnych,
- przeprowadzenie rekultywacji terenu po zakończonych pracach ziemnych;

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii

Jest to przedsięwzięcie, w przypadku którego nie występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych

Na podstawie złożonej dokumentacji można stwierdzić, że przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno-błotnych i poza terenem o płytkim zaleganiu wód podziemnych;

b) obszary wybrzeży

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży;

c) obszary górskie lub leśne

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest częściowo na terenie leśnym;

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

W rejonie inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych;

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt i ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane w granicach obszarów chronionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2013r., poz.627 z późn. zm);

f) obszary, na których standardy jakości zostały przekroczone

Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby inwestycja realizowana była na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone;

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

Planowane przedsięwzięcie leży poza obszarami mającymi znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne;

h) gęstość zaludnienia

Gęstość zaludnienia w gm. Ładzice wynosi 59 osób/km²;

i) obszary przylegające do jezior

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących;

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej;

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Oddziaływanie inwestycji drogowej zamykać się będzie w granicach zainwestowanych działek i nie będzie przekraczać standardów jakości środowiska. Zmiana nawierzchni poprawi warunki użytkowania drogi, spowoduje upłynnienie ruchu, obniżenie emisji hałasu i pyłu oraz spowoduje wzrost bezpieczeństwa na drodze;

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Dla planowanego przedsięwzięcia brak jest transgranicznego oddziaływania na środowisko ze względu na skalę i położenie w centralnej Polsce;

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej

Przedmiotowa droga wpisana jest już w krajobraz i dostosowana do istniejącego ukształtowania terenu, jednak istniejący pas drogi gruntowej jest w złym stanie technicznym.

Planowane prace budowlane (zmiana nawierzchni drogi, wykonanie poboczy, odwodnienia drogi), prowadzone będą po istniejącym już śladzie jezdni i nie spowoduje fizycznych zmian na danym terenie – nie zmieniają jego warunków topograficznych;

d) prawdopodobieństwa oddziaływania

Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi jako drogi wewnętrznej nie ulegnie zmianie. Wzdłuż granicy pasa drogowego na fragmentach rosną drzewa i zakrzaczenia. Zgodnie z informacją zawartą w karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie planowane jest usuwanie drzew ani zakrzaczeń. Powierzchnia zajmowanego terenu nie ulegnie zmianie podczas budowy i dalszej eksploatacji.

W przypadku drzew rosnących w pobliżu drogi, a nie przewidzianym do wycinki należy mieć na uwadze, że zgodnie z art. 82 ust 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody „*prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów na terenie zieleni lub zadrzewieniach powinny być wykonane w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom*”.

Drzewa winny te być zabezpieczone przed ewentualnymi urazami mechanicznymi;

e) czas trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania

Budowa nawierzchni drogi wiązać się będzie z oddziaływaniem na środowisko na etapie budowy ze względu na hałas związany z pracą maszyn i urządzeń. Uciążliwości te będą mieć charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu budowy. Warunkiem ich minimalizacji jest prawidłowa organizacja prac budowlanych oraz dopuszczenie do robót sprawnego technicznie sprzętu. W trakcie eksploatacji inwestycji ze względu na małe natężenie ruchu na przebudowanej drodze oddziaływanie będzie niewielkie.

Podstawę prawną niniejszego postanowienia stanowią przepisy art. 63 ust. 2, art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 65 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn.zm.), które wskazują, że postanowienie wydaje się również, jeżeli organ nie stwierdzi potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W/w przepisy ustawy wskazują, że przedmiotowe postanowienie wydaje się po zasięgnięciu opinii właściwych organów, w tym przypadku Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi i Państwowego Powiatowy Inspektor Sanitarny w Radomsku. Ponadto z treści ustawy wynika, że organ wydaje postanowienie w terminie 30 dni od dnia wszczęcia postępowania, oraz że w uzasadnieniu postanowienia winny znaleźć się informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 *ustawy oos*.

Jako podstawę prawną niniejszego postanowienia organ wskazuje również § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.).

W oparciu o w/w przepisy stwierdza się, że planowane przedsięwzięcie zaliczone jest do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2013 r. poz. 267), w toku postępowania organ administracji publicznej wydaje postanowienia.

Po przeprowadzonej analizie przedłożonych materiałów oraz biorąc pod uwagę opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomsku, a także powyższe uwarunkowania, postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.



The image shows a handwritten signature in blue ink, which appears to be 'Wojciech'. Below the signature is a red stamp that reads 'Wojciech' in a stylized font, with 'Wojciech' and 'Wojciech' written in a smaller font above and below the main signature respectively.